



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

MODEL OPTIMISASI SATUAN RUANG LAHAN PARKIR PASAR PADA PERSIMPANGAN

ABSTRACT

Setiap kendaraan yang berjalan selalu membutuhkan tempat untuk parkir. Kendaraan yang parkir di Simpang Tujuh Ulee Kareng sering menghambat pergerakan lalu lintas, hal ini dikarenakan pemakaian lahan parkir yang tidak seharusnya atau tidak diparkirkan dengan benar. Dalam mengatasi masalah ini, pengelola parkir harus mampu mengelola sistem parkir secara tepat sehingga lahan yang tersedia dapat dimanfaatkan secara optimal dan efisien. Penelitian ini berusaha membangun model optimisasi satuan ruang parkir (SRP) dan menerapkannya di Simpang Tujuh Ulee Kareng. Metode Integer Linear Programming (ILP) digunakan untuk menentukan jumlah SRP maksimum di suatu lahan parkir. Hasil penelitian menunjukkan bahwa lahan parkir yang berada pada radius 180 m dari persimpangan di Simpang Tujuh Ulee Kareng memiliki SRP optimal sebesar 4448 unit sepeda motor. Lahan yang paling banyak memiliki daya tampung SRP berada pada Jln Lamreung yaitu dengan SRP optimal 1198 unit sepeda motor dan lahan yang memiliki daya tampung paling sedikit berada pada jalan Jln. Masjid Tuha yaitu dengan SRP optimal 49 unit sepeda motor. Kata Kunci: Optimisasi, Model Satuan Ruang Parkir (SRP), Metode Integer Linear Programming.